

QUIZZ

S É C U R I T É
R O U T I È R E

Question

1

Selon vous, le nombre de personnes tuées sur les routes dans le monde chaque année représente environ :

A ■ LA POPULATION DE L'ESTONIE

B ■ LES POPULATIONS DES VILLES DE LYON & MARSEILLE RÉUNIES

C ■ LE NOMBRE DE NAISSANCES EN FRANCE MÉTROPOLITAINE EN 2009



Réponse 1

A ET B.

Chaque année, 1,3 million de personnes perdent la vie dans un accident de la circulation. Cela revient à éradiquer tous les ans un pays comme l'Estonie ou deux des plus grosses villes françaises (Marseille comptait 851 420 habitants en 2008 et Lyon 474 946, soit un total de 1 326 366 habitants). Le nombre de naissances en France métropolitaine en 2009 n'est que de 793 420. Il y a donc presque le double de morts sur la route dans le monde que de naissances en France chaque année.



En 2009 en France, 3 956 personnes ont été tuées et 33 323 personnes ont été hospitalisées des suites d'un accident de la route.

Sources :

<http://www.planetoscope.com/mortalite/1043-Nombre-de-personnes-tuees-dans-des-accidents-de-la-route-.html>

<http://www2.securiteroutiere.gouv.fr/ressources/bilan/2009/sources/index.htm>

http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/report/fr/index.html

http://www.ined.fr/fr/pop_chiffres/

Question

2

Les anagrammes suivants correspondent aux principaux facteurs d'accidentologie. Saurez-vous les déchiffrer ?

OCLALO

TESVISE / NASCIEDT ED ÉCURIÉTS

NIRUTECE

GUITAFE / ELONECMOSN

ELÉPHONÉT

GUSORED

SMENMÉCATID

→ Réponse **2**

- **ALCOOL**
- **VITESSE / DISTANCE DE SÉCURITÉ**
- **CEINTURE**
- **FATIGUE / SOMNOLENCE**
- **TÉLÉPHONE**
- **DROGUES**
- **MÉDICAMENTS**

Si vous n'en avez trouvé aucun, nous vous déconseillons fortement de prendre le volant maintenant ! Ou de vous entraîner sérieusement aux anagrammes !



Les facteurs humains apparaissent dans plus de 90% des accidents corporels.

Source :

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/Nos-publications/Statistiques-d-accidents/Principaux-facteurs-d-accidents>

Question **3**

Au regard des schémas ci-dessous, qui est en mesure de reprendre le volant ?





Réponse 3

B.

Quelques notions à connaître afin d'évaluer son taux d'alcoolémie :

- En France, le taux légal d'alcoolémie est de 0,5 g d'alcool par litre de sang.
- A jeun, notre corps élimine 0,10 g d'alcool par heure et par litre de sang. Le ventre plein ou au cours du repas, l'élimination est accrue : elle passe à 0,15 g d'alcool par heure et par litre de sang.
- Pour évaluer son taux d'alcoolémie, on utilise la formule :

$$\frac{\text{Nombre de verres standard consommés} \times 12 \text{ g d'alcool pur}}{\text{Poids (en kg)} \times \text{coefficient de diffusion (0,68 pour un homme et 0,55 pour une femme)}}$$

Par conséquent :

- La réponse A est fausse car le temps d'élimination n'est pas suffisant au regard de la corpulence de la personne. En effet, $(4 \times 12) / (60 \times 0,55) = 1,45 \text{ ‰} - (0,10 \times 6) = 0,85 \text{ ‰}$
La femme a donc encore 0,85 gramme d'alcool pour 1 litre de sang dans le corps, soit 0,35 gramme de plus que la limite autorisée.
- La réponse B est juste. En effet, $(4 \times 12) / (80 \times 0,68) = 0,88 \text{ ‰} - (0,15 \times 4) = 0,28 \text{ ‰}$
- La réponse C est fausse car nous vous rappelons que les enfants n'ont pas le permis !



Attention ! Les doses que l'on se sert soi-même n'équivalent pas forcément aux doses de bar sur lesquelles s'appuient les calculs relatifs au temps d'élimination de l'alcool ! L'éthylotest reste le moyen le plus sûr de vérifier que son taux d'alcoolémie ne dépasse pas la limite autorisée.

Question **4**

Déchiffrez le rébus et trouvez les bonnes valeurs :

En 2009, les



constituent l'une des catégories



la plus vulnérable : ils représentent moins de **2 / 5 / 8** % du



Mais **15 / 21 / 32** % des tués.



Réponse 4

EN 2009, LES MOTOCYCLISTES CONSTITUENT L'UNE DES CATÉGORIES D'USAGERS DE LA ROUTE LA PLUS VULNÉRABLE : ILS REPRÉSENTENT MOINS DE 2 % DU TRAFIC GLOBAL, MAIS 21 % DES TUÉS.



Les jeunes de 18-24 ans représentent 9% de la population et 21% des tués des accidents de la route.

Sources :

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/Nos-conseils/Toutes-les-fiches-conseils/Modes-de-deplacement/Motards>

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/Nos-publications/Statistiques-d-accidents/Accidents-jeunes-18-24-ans>

Question

5

Quelle affirmation est juste ?

Selon vous, **57** correspond :

- A. AU NOMBRE MOYEN DE JEUNES (18-24 ANS) TUÉS SUR LA ROUTE DANS UN ACCIDENT CHAQUE NUIT EN FRANCE**
- B. AU POURCENTAGE, PARMIS LES JEUNES (18-24 ANS) TUÉS SUR LA ROUTE, DE CEUX QUI LE SONT DANS UN ACCIDENT DE NUIT**
- C. AU NOMBRE MOYEN D'ANIMAUX TUÉS PAR DES JEUNES (18-24 ANS) SUR LA ROUTE CHAQUE NUIT**

Question

6

Après avoir fumé **2** joints lors d'une soirée, on peut reprendre le volant :

- A. APRÈS 2 HEURES : COMPTER ENVIRON 1H PAR JOINT POUR ÉLIMINER EN FONCTION DE SA CORPULENCE**
- B. EN 2-2, JUSTE LE TEMPS DE MONTER DANS LA VOITURE**
- C. EN ÉTANT 2 ET LAISSER LE VOLANT À CELUI QUI N'A PAS FUMÉ !**



Réponse 5

B.

En 2009, 57 % des jeunes (18-24 ans) tués sur la route l'ont été dans un accident de nuit.



Les fins de semaines sont particulièrement dangereuses puisque 59% des jeunes qui meurent dans un accident de la route se tuent à ce moment-là.

Source :

http://www.securite-routiere.gouv.fr/IMG/pdf/Jeunes_adultes_vers1_du_25072011_cle711151.pdf



Réponse 6

C.

La consommation de produits stupéfiants étant prohibée, prendre le volant après avoir fait usage de substances ou plantes classées comme tels est évidemment interdit, quelle que soit la quantité absorbée. Au-delà de l'interdiction légale, la consommation de cannabis a pour principales conséquences : la perte de contrôle, l'altération des réflexes et une baisse de vigilance. Alors pour rentrer, prenez un taxi ou utilisez les transports en commun !

Sources : <http://www2.securiteroutiere.gouv.fr/ressources/conseils/la-drogue-au-volant.html>

http://www.securite-routiere.gouv.fr/IMG/pdf/sric_dp_cannabis_2006_05_24_cle2379f1.pdf

Question 7

Décodez le message sms ci-dessous et trouvez les bonnes valeurs :

1	2 abc	3 def
4 ghi	5 jkl	6 mno
7 pqrs	8 tuv	9 wxyz
.	0	# delete

Que signifie :

L'usage d'un **835374663**

tenu en **6246**

en conduisant est passible de **35 / 65 / 135** €

3.263633

et d'un

7387248

de **1 / 2 / 3**

764687

de **737647**.



Réponse **7**

L'USAGE D'UN TÉLÉPHONE TENU EN MAIN EN CONDUISANT EST PASSIBLE DE 135 EUROS D'AMENDE ET D'UN RETRAIT DE 3 POINTS DE PERMIS (DÉCRET DU 4 JANVIER 2012).

Source :

<http://www.securite-routiere.gouv.fr>

Reliez les idées reçues qui circulent avec la réalité des faits :

Idées reçues

- A.** C'est bon, je peux rentrer sans risque, j'habite pas très loin
- B.** Les garçons tiennent mieux l'alcool que les filles
- C.** Même quand j'ai bu, je suis un excellent conducteur
- D.** Pour faire chuter mon taux d'alcoolémie, j'avale un café fort ou une boisson énergisante
- E.** Je rajoute du soda et je dilue mon apéritif avec de l'eau et des glaçons, c'est moins alcoolisé
- F.** Je rentre la nuit comme ça il n'y a plus personne sur la route

Réalité

- 1.** Ce n'est pas tant une question de sexe que de corpulence
- 2.** Un verre d'alcool provoque les mêmes effets consommé pur que dilué puisqu'il contient la même quantité d'alcool
- 3.** La seule recette pour éliminer l'alcool : attendre
- 4.** 73% des accidents ont lieu à proximité du domicile
- 5.** La conduite de nuit est près de 7 fois plus mortelle que la conduite de jour
- 6.** Le risque d'accident est multiplié par trois ou quatre dès lors que le conducteur est au-dessus de la limite légale, soit 0,5 g d'alcool par litre de sang



Réponse 8

A4 : Sur les trajets habituels, la vigilance d'un conducteur est beaucoup moins soutenue, d'où un temps de réaction plus important face à un imprévu.

B1 : Le sexe a une influence assez faible au regard des autres paramètres qui entrent en ligne de compte dans l'alcoolémie : poids, masse de graisse, vitesse d'absorption de l'alcool au niveau de l'estomac... De fait, un garçon peut très bien avoir une alcoolémie supérieure à une fille, alors même qu'il a consommé une quantité d'alcool identique. Par ailleurs, les accidents mortels avec alcool impliquent surtout les conducteurs hommes (17 hommes pour 1 femme).

C6 : Lorsqu'on dépasse le taux légal d'alcoolémie, le risque d'accident est multiplié par trois ou quatre quelle que soit la qualité du conducteur. Ainsi, à 0,80 g/l, le risque est 10 fois plus important. A 1,2 g, il est 35 fois supérieur, et à 2 g il l'est 80 fois plus !

D3 : Il faut en moyenne 90 min pour que le corps élimine un verre de boisson alcoolisée. Et quoi que l'on fasse (boire de l'eau, du café, avaler trois aspirines ou aller prendre l'air) cela ne permet pas d'éliminer l'alcool plus vite. La seule recette : attendre.

E2 : On ne le répétera jamais assez : un demi de bière, c'est 25 cl à 5°, un ballon de vin, c'est 12,5 cl à 10 ou 12° et un whisky ou un pastis, 3 cl d'alcool à 40°. A chaque fois, cela représente à peu près 10 à 12 g d'alcool pur. Moins fort au goût, peut-être, mais avec de l'eau, des glaçons ou du soda, un verre d'alcool provoque les mêmes effets que consommé pur.

F5 : La conduite de nuit est près de 7 fois plus mortelle que la conduite de jour. 24,6 % des accidents mortels de nuit se produisent entre 2 heures et 6 heures du matin. Fatigue, somnolence et alcool étant les facteurs les plus régulièrement présents dans ce type d'accident.

Sources :

<http://www2.securiteroutiere.gouv.fr/>

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/Parents/Gerer-les-retours-de-soiree/Halte-aux-idees-recues>

<http://faiteslafete.univ-lorraine.fr/>

Une initiative de :

*** ANIMAFAC**

Avec le soutien de :

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



**MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE**

ministère
éducation
nationale
jeunesse
vie associative

